



Выпуск: № 3 ноябрь 2015

Я-вожатый!

11 ноября, в здании главного корпуса состоялось одно из самых ярких и значительных событий в жизни ВУЗа - мероприятие «Я – вожатый», которое, несмотря на плохую погоду, сумело возратить всех присутствующих в атмосферу летней романтики, лагерных песен и беззаботного детства!

Выступавшие перед нами ребята на своем примере показали, что вожатый – это не просто профессия, это призвание, состояние открытой для мира души, умеющей дарить тепло и радость детям. Исторический факультет представлял отряд "Головоломка". Наш отряд рассказал об эмоциях как вожатого-практиканта, так и ребенка, показав, что им обоим сложно. Выступление отряда исторического факультета было ярким и запоминающимся. Так же нельзя не отметить болельщиков факультета, которые поддерживали ребят всеми силами. В результате, наш отряд занял второе место. Мы желаем истфаковцам всевозможных творческих успехов, удачи и, конечно, новых побед!

Гусева А.



Наши звёзды

Всем известно, что 5 ноября состоялся первый этап конкурса "Две звезды-2015". В нём участвовала студентка первого курса нашего факультета Статникова Екатерина, а также учащаяся 10 класса МБОУ-СОШ №15 Рогачёва Виктория. Наши звёзды образовали великолепный и неподражаемый дуэт "1+1". Не менее замечательный актив истфака помог нашим талантам, выступив с ними на сцене под песню группы Блестящие "Ча-ча-ча". Также нельзя не упомянуть наших болельщиков, которые всеми силами поддерживали истфаковский дуэт. Девчата достойно представили факультет на первом этапе конкурса. Не за горами и этап второй, который состоится в декабре в двадцатых числах.

Шевелев Н.

Только ИСТФАК, только ПОБЕДА

Все любители КВН исторического факультета ликуют! По итогам двух игр 2-го тура Армавирской студенческой лиги КВН, которые прошли 18 и 19 ноября две команда нашего факультета («Тыры-пыры» и «Культурный слой») заняли первые места. В общекомандном же зачёте «Культурный слой» вышел на первое место, «Тыры-пыры» на второе. Игры предстояли сложные, но ребята справились на отлично. Также хочется отметить другие команды нашего ВУЗа: «Сборная будущих жен», «Сборная Отрадненского района» и «Галерея». Ребята показали шутки на самые различные темы. Участники показали отличную игру, не только в конкурсе «Приветствие», но и в конкурсе «Разминка» (кстати, по словам КВНщиков самом сложном). В общем, игры прошли на ура. Желаем ребятам не опускать планку в предстоящих играх и, конечно же, ни пуха ни пера.

Козлов М.



Истфак в лицах



В этот раз мы решили взять интервью у активиста, КВНщика и просто хорошего парня Андрея Шкарупилова студента 2-го курса нашего любимого исторического факультета.

-Здравствуй, Андрей, и для начала расскажи, что у тебя за последнее время произошло нового, в учёбе, в жизни?

-Да ничего значимого не произошло, КВН, тренировки, в общем, всё по-старому.

-А помимо КВН есть ли у тебя какие-либо

другие увлечения?

-Ну кроме КВН, я также хожу на тренировки по гиревому спорту, читаю много, ну и учёба конечно.

-Как прошёл твой первый год обучения на истфаке?

-Прошёл очень интересно, думал будет очень тяжело, но на удивление это оказалось не так. Интересен год был тем, что было множество разных мероприятий, опять же КВН, в связи с этим время пролетело незаметно.

С учёбой конечно было тяжеловато, на сессии, а так мне этот год понравился.

-Какие блюда ты бы хотел видеть в этот Новый год на праздничном столе?

-Борщ...и шашлык наверно, да борщ и шашлык.

-По окончании ВУЗа, что думаешь делать дальше?

-Хотелось бы пойти учиться дальше, в магистратуру, но если не поступлю, то конечно пойду работать по специальности.

-Ты хочешь найти работу здесь в Армавире или уехать домой?

-Попытаюсь найти работу здесь, если не получится уеду домой, буду искать там.



Великие цитаты наших великих преподавателей

"Ложить будешь вон там, на 1 этаже"

"Ты забодал уже, правда"

"Молодец, порадовал старика!"



А знаете ли Вы?

Октябрьская (Николаевская, как она стала называться после смерти императора Николая I) железная дорога – старейшая в России. Ее история началась в 1837 году с открытия железнодорожной линии Санкт-Петербург – Царское Село. 13 ноября 1851 года дорога соединила две российские столицы: в 11 часов 15 минут из Петербурга отправился пассажирский поезд, который прибыл в Москву на следующие сутки в девять часов утра. В пути он пробыл 21 час 45 минут. Расстояние между Петербургом и Москвой составляет 598 верст (634 километра), длину дороги определили в 604 версты (644 километра). В то время это была самая длинная в мире железная дорога из двух путей.

В 1931 году на Октябрьской железной дороге появились пассажирские паровозы серии «ИС» Коломенского завода, и был пущен экспресс «Красная стрела», на перегонах развивавший скорость до 120 км/ч. В 1965 году между Ленинградом и Москвой начал курсировать дневной скоростной поезд «Аврора», способный разгоняться до 160 км/ч.